



**▲ FIGYELEM: olvassa el figyelmesen a következő telepítési útmutatót és technikai adatokat a telepítés előtt. A rendszert ennek az útmutatónak megfelelően telepítse és használja. A rendszert 12V tápfeszültségű járművekben való használatra tervezték. A rendszert 12V-hoz és testhez kell csatlakoztatni. A forgalmazó semmilyen felelősséget nem vállal az útmutatóban leírt telepítéstől eltérő, vagy nem rendelkezésszerű használatból adódó esetleges sérülések, vagy meghibásodás miatt. A rendszer nem megfelelő használata miatt sérülést okozhat benne, vagy a jármű elektromos rendszerében, és garanciavesztést okozhat. A rendszer megfelelő működése érdekében ajánlott szakműhelyben telepíteni.**

**RENDSZER LEÍRÁS**

A KEETEC TS 10 egy autóriasztó 12V tápfeszültségű járművekhez. A rendszer érzékeli a jármű ajtó-, motortér- és csomagtér kapcsolóit. A rendszer a behatást fény- (irányjelzők) és hangjelzéssel (sziréna) jelzi. Az immobilizer élesedik a riasztó bekapcsolásakor, ami megszakítja a gyújtás áramkört, megakadályozva ezzel a jármű illetéktelen indítását. Az autóriasztó távkezelővel vezérelhető, amely vezérli a központi zárat is.

**CSOMAGOLÁS**

- 1x vezérlő egység • 2x távirányító • 1x sziréna • 1x LED szerviz gombbal • 1x ajtókapcsoló • 1x kábelköteg • 1x relé az immobilizer áramkörhöz

**I. RENDSZERTELEPÍTÉS**

Bontsa le az autó műszerfal borításait, ahová a riasztót telepíteni fogja. Keresse meg és multiméterrel ellenőrizze a csatlakozási pontokat, akkor is, ha ismeri a vezetékek funkcióját. Ezután kösse le az akkumulátort és csatlakoztassa az autóriasztó vezetékkeit a már előre kimért és ellenőrzött csatlakozási pontokra a mellékelt bekötési ábrának megfelelően. Minden csatlakozási pontot forraszon és jól szigeteljen. A vezetékek csatlakoztatása után kösse vissza az autó akkumulátort és helyezze be az autóriasztó biztosítékát a helyére. Ellenőrizze a riasztó funkcióit esetleg programozza be a kívánt paramétereket. Ezután ellenőrizze az autó kiegészítők helyes működését / irányjelzők, fényszórók, gyújtás, stb./ Szerelje helyére a műszerfal borításait.

**Vezérlő egység és LED elhelyezése**

Helyezze a vezérlő egységet a műszerfal védő borításainak belső oldalára. Helyezze a vezérlő egység antennáját ugyanide, tehát ne érintse a jármű fém alkatrészait. Helyezze a LED diódát jól látható helyre.

**Figyelem:** A vezérlő egység kimenetei (kivéve az irányjelző kimenetet) maximum 300 mA terhelhetőséggel rendelkeznek. Nagyobb áramerhelés vezérléséhez használjon kiegészítőt (R1215, IMO 15). Az irányjelzők maximális terhelhetősége 2 x 5 A.

**II. SZERVIZ MÓD**

1. Kapcsolja be a gyújtást és nyomja meg a szerviz gombot kétszer 8 mp-en belül
2. Kapcsolja ki a gyújtást. Ha a biztonsági mód nem aktív, a sziréna csipog kétszer, és a LED dióda folyamatosan világít. A rendszer most szerviz módban van. Ha a biztonsági mód aktív (funkció F16), a LED lassan villog. Adja meg a biztonsági kódot. Ha a megfelelő PIN kódot adta meg, a sziréna csipog kétszer, és a LED dióda folyamatosan világít. A rendszer most szerviz módban van.

**Szerviz mód kikapcsolása**

- Kapcsolja be a gyújtást és nyomja meg a szerviz gombot kétszer, 8 mp-en belül.
- Kapcsolja ki a gyújtást. A sziréna csipog kétszer, a LED pedig kialszik. Szerviz mód kikapcsolva.

**III. RENDSZERFUNKCIÓK PROGRAMOZÁSA**

**Kövesse az alábbiakat a funkciók programozásához:**

1. Aktiválja a szerviz módot, és kapcsolja be a gyújtást.
2. Nyomja le a szerviz gombot hétszer 10 másodpercen belül
3. Kapcsolja ki a gyújtás, a LED villogni kezd.
4. Nyomja meg annyiszor a szerviz gombot 20 másodpercen belül, amelyik funkciót meg akarja változtatni. A sziréna minden gombnyomás után ad egy hangjelzést. Ha a szám nagyobb, mint 10, tartsa a szerviz gombot 3 mp-ig, majd folytassa a gomb lenyomását egyesével 10 felett. Például ha a 13-as funkciót akarja beállítani, tartsa a szerviz gombot 3 mp-ig, engedje el a gombot (a sziréna csipog kétszer) majd nyomja meg a szervizgombot még háromszor (a sziréna csipog egyet minden gombnyomásakor). A gyújtás bekapcsolása után a sziréna 1 vagy 2 csipogást ad, a beállított állapottól függően. Ha a 25-ös funkciót akarja beállítani, tartsa lenyomva a szerviz gombot 3 mp-ig. A felengedés után a sziréna csipog kétfőt. Nyomja le újra a szerviz gombot 3 mp-re. A felengedés után a sziréna ismét csipog kétfőt. Nyomja le a szerviz gombot ötször (minden lenyomás után csipog egyet a sziréna).

5. Kapcsolja be a gyújtást. A sziréna 1 vagy 2 csipogást ad, a beállított állapottól függően.
6. A programozást befejezheti, ha bekapcsolja a gyújtást, és megnyomja a szerviz gombot egyszer. A rendszer most szerviz módban van.

**PROGRAMOZÁSI TÁBLÁZAT**

Prog menü	Funkció	Gyári beállítás 1 szirénahang	Választható 2 szirénahang
F1	néma / hangos élesítés	néma	hangos
F2	ajtók zárása a gyújtás bekapcsolásakor	KI	BE
F3	bemenet élesedés késleltetés	5 sec.	30 sec.
F4	rendszerélesítés emlékeztető	KI	BE
F5	ajtókapcsolók bemeneti polaritása	"-" bemenet	"+" bemenet
F6	kettős zárás impulzus	KI	BE
F7	kettős nyitás impulzus	KI	BE
F8	szekvenciális kimenet polaritása	"-" kimenet	"+" kimenet
F9	szekvenciális kimenet típusa	szekvenciális	normál
F10	programozható kimenet	immobilizer	csomagtér nyitás
F11	nyitás idő	0,5 sec.	3,5 sec.
F12	zárás idő	mint a nyitás	20 sec.
F13	utolsó ajtó élesedés	KI	BE
F14	utolsó ajtó élesedés központizár zárással	KI	BE
F16	biztonsági mód	KI	BE
F17	automatikus újraélesedés	BE	KI
F25	gyári beállítás	reset	

**IV. FUNKCIÓK LEÍRÁSA**

**F1. NÉMA / HANGOS ÉLESÍTÉS**

GYÁRI ÉRTÉK: a sziréna ad hangot élesítéskor/hatástalanításkor  
 VÁLASZTHATÓ: a sziréna nem ad hangot élesítéskor/hatástalanításkor

**F2. AJTÓK ZÁRÁSA A GYÚJTÁS BEKAPCSOLÁSÁKOR**

GYÁRI ÉRTÉK: a gyújtás bekapcsolásakor a központizár nem zár le  
 VÁLASZTHATÓ: a gyújtás bekapcsolásakor a központizár lezár

**F3. BEMENET AKTIVÁLÁS KÉSLELTETÉSE**

GYÁRI ÉRTÉK: a bemenetek élesítés után 5 mp-el aktívak  
 VÁLASZTHATÓ: a bemenetek élesítés után 30 mp-el aktívak

**F4. RENDSZERÉLESÍTÉS EMLÉKEZTETŐ**

GYÁRI ÉRTÉK: emlékeztető kikapcsolva  
 VÁLASZTHATÓ: az utolsó ajtó bezárása után, ha a gyújtás ki van kapcsolva, 10 mp. múlva a sziréna kétszer csipog

**F5. AJTÓKAPCSOLÓK BEMENET POLARITÁSA**

GYÁRI ÉRTÉK: az ajtókapcsolók negatív impulzusra reagálnak (-)  
 VÁLASZTHATÓ: az ajtókapcsolók pozitív impulzusra reagálnak (+)

**F6. KETTŐS ZÁRÁS IMPULZUS**

GYÁRI ÉRTÉK: kettős zárás impulzus kikapcsolva  
 VÁLASZTHATÓ: kettős zárás impulzus bekapcsolva

**F7. KETTŐS NYITÁS IMPULZUS**

GYÁRI ÉRTÉK: kettős nyitás impulzus kikapcsolva  
 VÁLASZTHATÓ: kettős nyitás impulzus bekapcsolva

**F8. SZEKVENCIÁLIS KIMENET POLARITÁSA**

GYÁRI ÉRTÉK: negatív szekvenciális kimenet polaritás (- 300mA)  
 VÁLASZTHATÓ: pozitív szekvenciális kimenet polaritás (+ 300mA)

**F9. SZEKVENCIÁLIS KIMENET TÍPUSA**

GYÁRI ÉRTÉK: szekvenciális kimenet, (1 irányjelző vilanáskor 2 impulzus, vagy 2 irányjelző vilanáskor 4 impulzus, ...)  
 VÁLASZTHATÓ: pulzáló kimenet (minden 1 villanás 1 impulzus)

**F10. PROGRAMOZHATÓ KIMENET**

GYÁRI ÉRTÉK: immobilizer kimenet (- 300mA)  
 VÁLASZTHATÓ: csomagtér nyitás vezérlés (- 300mA)

**F11. NYITÁSI IDŐ**

GYÁRI ÉRTÉK: nyitás impulzus 0,5 sec.  
 VÁLASZTHATÓ: nyitás impulzus 3,5 sec (kettős nyitás impulzus nem állítható be)

**F12. ZÁRÁSI IDŐ**

GYÁRI ÉRTÉK: mint a nyitás impulzus  
 VÁLASZTHATÓ: 20 sec

**F13. UTOLSÓ AJTÓ ÉLESEDÉS**

GYÁRI ÉRTÉK: a gyújtás kikapcsolása és az utolsó ajtó bezárása után a rendszer automatikusan élesedik 30 másodperc múlva.

VÁLASZTHATÓ: funkció tiltva

**F14. UTOLSÓ AJTÓ ÉLESEDÉS KÖZPONTIZÁR ZÁRÁSÁVAL**

GYÁRI ÉRTÉK: a gyújtás kikapcsolása és az utolsó ajtó bezárása után a rendszer automatikusan élesedik 30 másodperc múlva, és az központizár lezár.

VÁLASZTHATÓ: function OFF

**F16. BIZTONSÁGI MÓD**

GYÁRI ÉRTÉK: biztonsági mód KI

VÁLASZTHATÓ: biztonsági mód BE

**F17. AUTOMATIKUS ÚJRAÉLESEDÉS**

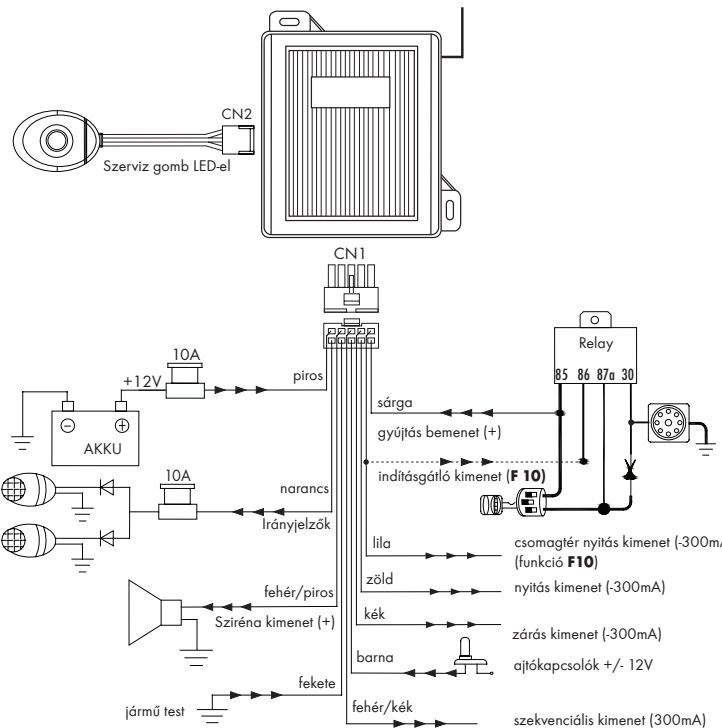
GYÁRI ÉRTÉK: funkció engedélyezve. Ha nem nyitnak ki ajtót hatástalanítás után, a rendszer újból élesedik 30 másodperc múlva.

VÁLASZTHATÓ: funkció tiltva

**F25. GYÁRI BEÁLLÍTÁS**

A rendszer visszaáll gyári értékekre.

**V. BEKÖTÉSI RAJZ**



**CN1 CSATLAKOZÓ (10-PIN) - BEMENETEK ÉS KIMENETEK CSATLAKOZÓ**

- Piros (+) Tápfeszültség +12V (bemeneti vezeték)
- Narancs (+) Nagyáramú kimenet az irányjelzőkhöz (kimeneti vezeték)
- Fehér/piros (+) Sziréna (kimeneti vezeték)
- Fekete (-) Jármű TestGround (bemeneti vezeték)
- Fehér/kék (+/-) Szekvenciális kimenet fényjelzéshez (kimeneti vezeték), csatlakoztassa a vészvillogóhoz
- Barna (+/-) Ajtókapcsolók érzékelése (bemeneti vezeték)
- Kék (-300mA) Zárás kimenet (kimeneti vezeték)
- Zöld (-300mA) Nyitás kimenet (kimeneti vezeték)
- Lila (-300mA) Csomagtér nyitás (kimeneti vezeték)
- (-300mA) Immobilizer kimenet (kimeneti vezeték)
- Sárga (+) Gyújtás +12V (bemeneti vezeték)

**CN2 CSATLAKOZÓ (3-PIN) - SZERVIZ GOMB LED-EL CSATLAKOZÁS**

Csatlakozó a szervizgombhoz LED dióddal. Helyezze a LED diódát jól látható helyre úgy, hogy a szerviz gomb könnyen elérhető legyen.

**VI. BIZTONSÁGI MÓD**

A 4 jegyű PIN kód megadásával belép a biztonsági módba. Ha a biztonsági mód aktív (funkció F16), a LED lassan villogni kezd programozáskor.

- ha a LED villogásának száma megegyezik PIN szám első számjegyével, nyomja le a szerviz gombot egyszer. A LED ismét villogni kezd.

- ismétlje meg a lépést a második, harmadik és negyedik PIN számjegyhez is.

**VII. A PIN KÓD MEGVÁLTOZTATÁSA**

1. Kapcsolja be a gyújtást.
2. Nyomja le a szervizgombot tízszer 10 mp-en belül.
3. Kapcsolja ki a gyújtást. Ha a biztonsági mód ki van kapcsolva, a sziréna csipog egyet, és PIN programozás módba lép. Ha a biztonsági mód aktív (funkció F16), a LED lassan villogni kezd. Adja meg a biztonsági kódot. Ha megadta a helyes PIN kódot, a sziréna csipog egyet, és a LED kialszik. Most PIN programozás módban van.
4. Nyomja le a szerviz gombot. A LED lassan villogni kezd, és megadhatja az új PIN kódot.
  - ha a LED villogásának száma megegyezik PIN szám új első számjegyével, nyomja le a szerviz gombot egyszer. Az első számjegy mentésre kerül és a LED ismét villogni kezd.
  - ismétlje meg a lépést a második, harmadik és negyedik PIN számjegyhez is.
5. Kapcsolja be a gyújtást, vagy várjon 10 másodpercet az új PIN kód megmutatása után és a rendszer automatikusan kilép a PIN kód programozás módból.

**PIN KÓD VISSZAÁLLÍTÁSA**

Kapcsolja le a tápfeszültséget a rendszerről. Vegye le a jumpert a vezérlő egységben, majd kapcsoljon tápfeszültséget a rendszerre. 3 másodpercen belül csatlakoztassa a jumpert a vezérlő egységhez. A PIN kód visszaáll a gyári 4321 értékre.

**VIII. TÁVIRÁNYÍTÓ TANÍTÁS**

1. Kapcsolja be a gyújtást és nyomja meg a szerviz gombot ötször, 8 másodpercen belül. Kapcsolja ki a gyújtást. Ha a biztonsági mód ki van kapcsolva, a sziréna csipog ötször, jelezve, hogy a rendszer programozás módba lépett. A LED gyorsan villogni kezd. Ha a biztonsági mód aktív, a LED lassan villog. Adja meg a biztonsági kódot. Ha a megfelelő PIN kódot adta meg, a sziréna csipog ötöt, és sikeresen belépett a programozás módba. A LED gyorsan villogni kezd.
2. Nyomja meg bármelyik gombot a távirányítón 5 mp-en belül. Ha nem nyom meg egyetlen gombot sem, vagy bekapcsolja a gyújtást, a rendszer automatikusan kilép a programozás módból.
3. A sziréna igazolja a távirányító beprogramozását egy rövid hangjelzéssel. A beprogramozott távirányítók számától függően jelez a sziréna. Az első távirányító megtanulását egy hangjelzés igazolja, a másodikat kettő, a harmadikat pedig három.
4. Ha új távirányítót akar beprogramozni, a többi távirányítót is be kell programozni, amelyek már tárolva vannak a rendszerben.
5. A rendszerben maximum 3 távirányító programozható be. Új távirányító programozásakor a régebbiek automatikusan törlődnek a rendszerből.

**IX. VÉSZKIKAPCSOLÁS**

1. Nyissa ki az ajtót és kapcsolja be a gyújtást.
2. Nyomja le a szerviz gombot annyiszor, amennyi a PIN kód első számjegye, 8 mp-en belül, majd kapcsolja ki a gyújtást. Ha a biztonsági mód ki van kapcsolva, a sziréna kétszer csipog, az irányjelzők villannak kétfőt, és a rendszer hatástalanítva van. Ha a biztonsági mód be van kapcsolva, a LED lassan villogni kezd. Adja meg a biztonsági kódot. Ha a megfelelő PIN kódot adta meg, a sziréna kétszer csipog, az irányjelzők villannak kétfőt, és a rendszer hatástalanítva van.

TECHNIKAI PARAMÉTEREK	
Tápfeszültség	12V +/- 25%
Működési hőmérséklet	-30°C - +70°C
Nyugalmi áramfelvétel	10mA
Átviteli frekvencia	433,92 MHz
Riasztás időtartama	30 sec