

**A készülék főbb jellemzői :**

- nyílászárók figyelése
- szektor kizárás 3 ütés után
- ki-be kapcsolás visszajelzés
- dudu vagy sziréna használható
- tiltható visszajelző hang
- villogó LED a műszerfalon
- előriasztás lehetőség
- automatikus visszaélesedés
- TESZT állás
- retesz zárás impulzus lehetőség
- totálzár kimenet (18 sec)
- kis méret
- 24 V-os változat is rendelhető
- ütés érzékelés (szabályozható)
- indítás tiltás (külső relével)
- riasztáskor egyedi kúrthang
- riasztáskor hang és fényjelzés
- nyitva felejtett ajtó jelzése
- távjelző bekapcsoló kimenet
- hurok szakadás figyelés
- szelektív riasztás memória
- centrálzár illesztő kimenetek
- centrál időzítés 0.3 v 12 sec
- tanítható távvezérlő
- **2 év garancia** (kártyával !)

**Bővítési lehetőségek :**

- ultrahangos térvédelem, radar, emelés érzékelő, akkus sziréna, ablakemelő illesztés
- távjelző pager (a készüléken belül is elhelyezhető)
- garázs-, és kerti kapu kinyitás jelzése riasztással

**Főbb műszaki adatok :**

Élesedési idő : 22 sec  
Riasztási idő : 36 sec  
Visszaélesedési idő : 36 sec

Tápfeszültség : 10 - 15 V  
Áramfelvétel : max. 14 mA (ha a relék nem működnek)  
Távvezérlő működési frekvencia : 433 Mhz  
Távvezérlő elem típusa : GP23A, 23M - 12V

**A beázásból, törésből, rossz bekötésből és helytelen használatból eredő hibák javítása nem tartozik a garanciális kötelezettségek körébe! A garancia a készülék fontos paramétereinek üzemszerű működésére vonatkozik, és a készülék javítására vagy cseréjére korlátozódik, az érvényes rendeletek szerint.**

**Szereléssel és szervizzel kapcsolatos infók : Vilcomp - 350 6456 – és [www.vilcomp.hu](http://www.vilcomp.hu)**

## **Működés :**

### **1. Tápfeszültség rákapcsolás a riasztóra (háromféle reakció lehetséges) :**

- a. - A gyújtáskapcsoló kikapcsolva, és előzőleg élesítve volt a riasztó: Azonnali riasztás kezdődik. A memóriában a tápfesz. kiesés bejegyzésre kerül. A riasztási idő letelte után a riasztó élesített állapotban marad. Indítás tiltás aktív, zár kimenetek nincsenek működtetve.
- b. - A gyújtáskapcsoló bekapcsolva: A **távvezérlő tanítását** végezhetjük el. (A csomagban mellékelt távvezérlőt felismeri a riasztó, ezért alaphelyzetben nincs szükség a tanításra.) A tanításhoz a tápfesz. rákapcsolását követő 4 másodpercen belül nyomjuk folyamatosan a tanítandó távvezérlő gombját, a kód elfogadását két rövid hangjel jelzi. Ezt követően, ha a riasztó előzőleg élesítve volt, akkor a 4 sec letelte után riasztás kezdődik. A riasztás leállításához előbb kapcsoljuk ki a gyújtáskapcsolót. A riasztó egyszerre csak egyféle kódot tanul meg és ismer fel.
- c. - A gyújtáskapcsoló kikapcsolva, és előzőleg nem volt élesítve a riasztó: A riasztó kikapcsolva marad és nem riaszt. (Ez a szervizállás, a távvezérlőt nem kell átadni az autószervezben.)

### **2. Élesítés (bekapcsolás) :**

Kikapcsolt gyújtásnál, gombnyomás után, egy rövid hang (ha engedélyezett) és egy hosszú fényvillanás jelzi a bekapcsolást. Az indítástiltó kimenet bekapcsol. Ha egy ajtó nyitott (Kék bemenet), akkor még 3 rövid hangjelzést is kapunk (A jelzés programból leiltható). A jelzések után a Centrál zárás kimenet lép működésbe a beállított ideig. Plusz reteszimpulzus is programozható. A centrál zárás kezdete után 2 sec-al a TOTÁLZÁR kimenet kapcsol be. A 22 sec-os élesedési idő letelte előtt 2 sec-al a TOTÁLZÁR kimenet kikapcsol. Az élesedés alatt a LED folyamatosan világít, az aktiválódást lassú villogás jelzi. A LED gyorsan villog, ha a riasztási memória nem lett kiolvasva, de ez a működést nem befolyásolja.

### **3. Kikapcsolás :**

A gyújtás kikapcsolt állapotában a távvezérlő megnyomása után két rövid hang (ha engedélyezett) és fényvillanás jelzi a kikapcsolást. Ha távollétünkben volt riasztás, akkor még két rövid hangjelzés is hallható (ez nem tiltható le). Az indítástiltás kikapcsol, majd a Centrál nyitó kimenet lép működésbe a beállított ideig. A PAGER kimenet 6 sec-ig bekapcsol, jelezve, hogy a vevőt célszerű kikapcsolni, ill. így egy illetéktelen kikapcsolás is jelzésre kerül. Ha riasztás közben a gyújtáskapcsoló be van kapcsolva, akkor a kikapcsolás csak a riasztást állítja le. Bekapcsolt gyújtásnál nem lehet hatástalanítani a riasztót.

### **4. Visszaélesedés (programozható):**

Ha a kikapcsolást 36 másodpercen belül nem követi valamelyik (szereléskor bekötött ) ajtó kinyitása vagy a SEGÉD bemenetre kötött érzékelő bejelzése, vagy a gyújtás bekapcsolása, akkor a riasztó visszaélesedik. Ezt a bekapcsolási jelzések kísérik, a zár kimenet működését külön engedélyezhetjük. Ha a SEGÉD bemenet csak előriasztásra van programozva, akkor ennek működése nem tiltja a visszaélesedést. A TOTÁLZÁR kimenet működése nem tiltható.

### **5. Riasztás :**

Élesedés után a bekötött ajtók kinyitása, a segédbemenet és az ütésérzékelő jelzése és a gyújtás bekapcsolása riasztást vált ki. A PAGER kimenet bekapcsol. Riasztáskor, majd azt követően a LED gyorsabban villog, jelezve, hogy riasztás történt. A kiváltó ok a memóriában feljegyzésre kerül. A riasztás időtartama kb. 36 másodperc. Ezután a riasztó továbbra is figyelő állapotban marad. Folyamatosan állított hangjelzésnél is 3 szaggatott hangjellel indul a riasztás. Zárt ajtónál az ütésérzékelő jelzése egy élesítésen belül maximum 3-szor vált ki riasztást, ezután ennek a szektornak a figyelése letiltódik. A legközelebbi élesítéskor a tiltás megszűnik.

### **6. Ütésérzékelő beállítása:**

Lépünk be TESZT módba (3. Paraméter), és kapcsoljuk be a gyújtáskapcsolót. Ekkor a távvezérlő megnyomásával az ütésérzékelő érzékenységet állíthatjuk. Csukott ajtónál minden gombnyomás egy fokozattal érzékenyebbé, nyitott ajtónál pedig érzéketlenebbé teszi az ütésérzékelőt. A gombnyomásokat az indexek felvillanása jelzi vissza, a végállásokban egy rövid hangjelzést is kapunk. Kb. 30 fokozatban lehet a beállítást elvégezni. A beállított érték automatikusan eltárolódik. Kilépés a gyújtás levételével. Gyárilag kb. középértékre van beállítva az érzékenység.

## 7. Működési paraméterek programozása : (Az élesedési időn belül végezhető el.)

1. Ülünk az autóba, majd a távvezérlővel kapcsoljuk be a riasztót.
2. Várunk 2 - 3 másodpercet, majd adjuk rá a gyújtást.
3. Működtessük annyiszor a távvezérlőt, ahányadik paramétert változtatni akarjuk. A gombnyomásokat az indexek felvillanása visszajelzi. A kívánt szám elérése után várjunk!
4. Néhány másodperc múlva 1 v. 2 rövid hangjelzést hallunk, attól függően, hogy az adott paraméter milyen állapotban van. Ha meg akarjuk ezt változtatni, akkor a hangjelzés(eket) követően, 3 másodpercen belül kapcsoljuk le a gyújtást (a TESZT módba lépéshez is).
5. Ezután várunk. Ha TESZT módba léptünk, akkor a riasztó beélesedik (tesztelhetők a bemenetek, beállítható az ütésérzékelő), ha egy paramétert változtattuk meg, akkor a riasztó kikapcsol.

Egy programozási ciklus alatt csak egy paraméter állapotát lehet átváltani. Ha paramétermódosítás után a riasztó beélesedik, akkor nem sikerült a programozás. Ekkor az 1. ponttól ismételjük meg a lépéseket!

A programozható paraméterek az alábbiak szerint befolyásolják a működést. Az aláhúzottak a gyári beállításnak megfelelő értékek. Ezeket állíthatjuk vissza a 16. paraméter választásakor.

Paraméter	Funkció	1 hangjel	2 hangjel
3.	Belépés TESZT módba	<i>Az 1 hangjel után a gyújtást levenni</i>	
4.	-	<i>Nem használt</i>	
5.	Ki-be kapcsolási hang:	<u>Van</u>	Nincs
6.	Riasztáskori hangjelzés:	<u>Folyamatos</u>	Szagatott
7.	Centrál zárasi idő	12 sec	<u>0.3 sec</u>
8.	Centrál nyitási idő	12 sec	<u>0.3 sec</u>
9.	Retes impulzus záraskor	<u>Nincs</u>	Van
10.	SEGÉD bemenet	<u>Előriasztás</u>	<u>Normál</u>
11.	Automatikus visszaélesedés	<u>Van</u>	Nincs
12.	Visszaélesedéskor zárás	Van	<u>Nincs</u>
13.	Nyitott ajtó jelzés	<u>Van</u>	Nincs
14.	Belső pager	Van	<u>Nincs</u>
15.	-	<i>Nem használt</i>	
16.	Gyári beállítások visszatöltése (az ütésérzékenységé is)	<i>A 3 hangjel után a gyújtást levenni, a sikeres visszatöltést újabb 3 hangjel jelzi, majd a riasztó kikapcsol.</i>	

## 8. A riasztási memória kiolvasása :

A kikapcsolást követően, a gyújtáskapcsoló bekapcsolásakor a visszajelző LED villanásainak számából megtudhatjuk a riasztást kiváltó oko(ka)t. Több szektor jelzése is kiszámítható a villanások számának szétosztásával. A szektorok az alábbiak szerint kerülnek kijelzésre :

<u>Szektor:</u>	<u>Villanások száma :</u>
Ütésérzékelő	1
Ajtó bemenet (kék)	2
SEGÉD bemenet (sárga)	4
Gyújtás bekapcsolása	8
Tápfeszültség kiesés	16

## Csatlakozási pontok leírása :

- 1.,9.- **Fehér** - Különválasztott fényjelző kimenetek. Az indexekre v. a parkoló lámpára köthető. Mindkét ágban 5 A-es biztosíték használendő (utánfutó használatnál 7.5 A-es ajánlott).
2. - **Piros** - Tápfeszültség pozitív pontja. 15 A-es biztosítékon keresztül az akkumulátor +12V-jára kell kötni.
3. - **Narancs**- Duda/Szirána kimenet szintválasztó. Az ide kötött +12V vagy TEST fog megjelenni riasztáskor a 6.- Narancs - kimeneten. 10 A-es biztosíték használata ajánlott.
4. - **Fekete** - Tápfeszültség negatív pontja. Az akkumulátor negatív sarkára kötendő.
5. - **Fekete/Piros** - LED visszajelző kimenet, normál (nem villogó) LED anódjához kötendő. A soros védőellenállás a riasztóba be van építve. (A LED a kábelköteg tartozéka, katód a TEST-en.)
6. - **Narancs**- Duda/Szirána kiment. Programozható, hogy a -3.- pontra kötött feszültség szint szaggatva vagy folyamatosan jelenjen itt meg.
7. - **Szürke** - PAGER kimenet. Riasztáskor és kikapcsolás után 6 sec-ig kapcsolt TEST. Max. 200 mA.
8. - **Átlátszó/+csík** - Centrál zárashoz negatív impulzus kimenet. Max. 200 mA kapcsolható. Alapállapotban 0.3 sec az impulzus hossz, ez átprogramozható 12 sec-ra, illetve retesz impulzus is kérhető.
10. - **Barna** - Élesítéskor kapcsolt TEST. Indítástiltáshoz v. modulokhoz. Max. 200 mA kapcsolható.
11. - **Lila** - Gyújtáskapcsoló figyelő bemenet. Bekapcsolt helyzetében (+12V) a riasztó programozását végezhetjük, ki-be kapcsoláskor kikapcsolva (szabadon v. TEST) kell lennie.
12. - **Kék** - Ajtókapcsoló figyelő bemenet. Lefutó (negatív) szintváltozást érzékel.
13. - **Sárga** - SEGÉD bemenet. Kiegészítők (ultrahang, dőlésérzékelő stb.) köthetők ide. Programozható, hogy előriasztó bemenetként (pld. kétfónás radarhoz) működjön. Mindkét irányú szintváltozást figyel.
14. - **Zöld** - TOTÁLZÁR kimenet. Az élesedés ideje alatt 18 sec-ig kapcsolt TEST. Max. 200 mA kapcsolható. A centrál zárás kimenet működése (0.3 sec) után 2 sec-al kapcsol be.
15. - **Zöld/Sárga** - Ennél a változatnál nincs bekötve.
16. - **Átlátszó** - Centrál nyitáshoz negatív impulzus kimenet. Max. 200 mA kapcsolható. Alapállapotban 0.3 sec az impulzus hossz, ez átprogramozható 12 sec-ra.

## Megjegyzések a szereléshez és a használathoz :

- A beszerelést érdemes szakműhelyre bízni, a vezetékeket forrasztott kötéssel ajánlott csatlakoztatni!
- Az indítástiltó kimenettel tilos az üzemanyag- illetve gyújtásmegszakítás!
- A 200mA-el terhelhető kimenetekre **csak védődióddal ellátott relét kössünk!**
- Szükség esetén egy kulcsos kapcsolóval (a Piros vezetéken) megoldható a riasztó teljes kiiktatása.
- A riasztó beázástól nem védett, ezt a beépítésnél vegyük figyelembe!
- A teszt állás használata könnyítheti a szerelést és a későbbi ellenőrzést.

